

CURRENT

Allt du behöver veta om AFI-direktivet



Denna artikel är baserad på tillgänglig information om AFI-direktivet. Det finns för närvarande begränsad praxis och vägledning relaterad till detta. Observera att informationen i denna artikel kan bli inaktuell i takt med att mer information offentliggörs av regeringen.

I KORTHET: VAD ÄR AFI-DIREKTIVET?

AFI-direktivet eller AFIR står för Alternative Fuels Infrastructure Regulation. Detta EU-direktiv trädde i kraft den 14 april 2024 och reglerar offentlig laddning av elbilar i Sverige. Det innebär att direktivet fastställer riktlinjer för hur elbilsladdning ska ske, men vad innehåller AFI-direktivet egentligen?

VAD INNEHÅLLER AFI-DIREKTIVET (AFIR)?

AFI-direktivet fastställer i första hand riktlinjer för offentliga laddstationer, utan att närmare definiera ordet offentlig. Tills det finns mer praxis kring detta tolkar vi det som att en offentlig laddstation är en laddstation där vem som helst kan ladda sin bil mot en avgift. Det innebär att vi för närvarande betraktar både kommersiella laddare och gästladdare som offentliga laddpunkter. Direktivet ställer följande krav på sådana laddare.

Ad hoc-betalning

Det måste vara möjligt att betala utan att skapa en användare eller lämna ut personuppgifter. Vilka betalningsalternativ som ska erbjudas beror på laddarens effekt.

Laddare med högre effekt än 50 kW

Om laddaren har en högre effekt än 50 kW måste det vara möjligt att betala med en bankterminal. I praktiken innebär detta att alla snabbbladdare måste ha en bankterminal tillgänglig.

Laddare med lägre effekt än 50 kW

Om laddaren har en lägre uteffekt än 50 kW måste det vara möjligt att betala via en bankterminal eller genom att skanna en QR-kod som gör att kunden kan betala med kort, Swish eller liknande. I praktiken innebär det att alla standardladdare måste vara anslutna till ett system som stödjer betalning via bankterminal eller QR-kod.

KRAV PÅ SMARTLADDNING FÖR ALLA OFFENTLIGA LADDARE SOM ETABLERAS EFTER 13 APRIL 2024. APRIL 2024

Senast den 14 oktober 2024 ska alla offentliga laddpunkter vara digitalt uppkopplade.

Från samma datum måste alla laddstationer som etablerats efter den 13 april 2024 eller renoverats efter den 14 oktober 2024 stödja smartladdning. Det innebär att de måste kunna justera intensiteten på den el som levereras till bilen i realtid, baserat på information från bilen.

PRISKRAV OM LADDAREN HAR EN HÖGRE EFFEKT ÄN 50 KW

Om laddstationen har en högre effekt än 50 kW måste priset baseras på antalet levererade kWh el. Dessutom kan du ta ut en hållavgift per minut för bilar som inte laddas. Du är skyldig att tillhandahålla information om alla kostnader innan användarna börjar ladda.



RAV PÅ PRISINFORMATION OM LADDAREN HAR LÄGRE EFFEKT ÄN 50 KW

Om laddstationen har mindre än 50 kW måste information om adhoc-priser vara lättillgänglig innan kunden börjar ladda. Priskomponenterna ska presenteras i följande ordning:

- pris per kWh
- pris per minut,
- pris per session
- andra priskomponenten

VAD INNEBÄR AFI-DIREKTIVET (AFIR) FÖR INSTALLATÖRER?

För att kunna ge bra råd måste installatörerna bekanta sig med kraven i AFI-direktivet för de olika laddningspunkterna. Du bör till exempel inte rekommendera en laddningspunkt utan stöd för smartladdning till kunder som vid något tillfälle kan överväga att göra laddaren allmänt tillgänglig. Du måste också se till att de ledningssystem som du rekommenderar till dina kunder uppfyller dessa krav. Som ett minimum bör dessa stödja alla de funktioner som krävs enligt AFI-direktivet. Detta kommer att komplicera installationsprocessen något, men lyckligtvis är det möjligt att få anpassade lösningar (CURRENT tillhandahåller anpassade lösningar för bland annat bostadsrättsföreningar, företag, företagsbilsladdning och offentlig laddning. Den senare erbjuder alla de funktioner som krävs enligt AFI-direktivet).

VAD INNEBÄR AFI-DIREKTIVET (AFIR) FÖR ELBILSFÖRARE?

AFI-direktivet är goda nyheter för elbilsförare. Det ger pristransparens, minskar antalet appar som du behöver installera och förenklar prisberäkningen avsevärt. Du kommer till exempel att få en fullständig översikt över alla kostnader som är relaterade till din laddningssession innan du börjar ladda. Dessutom kommer du att kunna betala med kort (för laddare med en uteffekt på mer än 50 kW) eller med QR-kod (för laddare med en uteffekt på mindre än 50 kW) utan att skapa en användare eller lämna ut någon personlig information. Detta är en stor skillnad från den praxis som har varit vanlig i Sverige fram till idag.

LADING OFFENTLIG ÄR UTVECKLAT I LINJE MED AFI-DIREKTIVET

CURRENT är ett ledningssystem för offentliga elbilsladdare, utvecklat i linje med AFI-direktivet och stöder därför alla funktioner och krav som följer av direktivet. Detta gör det enkelt och bekvämt för både installatörer och laddningsoperatörer att uppfylla kraven i AFI-direktivet.



Vill du erbjuda en heltäckande laddlösning till dina kunder?

Inkludera CURRENTs smarta laddningssystem förutom att utföra installationsarbetet.

Kontakta oss för att bli en partner!

[BLI EN PARTNER](#)