

CURRENT

Alt du må vite om AFl-direktivet



Denne artikkelen er basert på tilgjengelig informasjon om AFI-direktivet. Det finnes for øyeblikket begrenset praksis og veiledning knyttet til dette. Vi gjør oppmerksom på at informasjonen i denne artikkelen kan bli utdatert etter hvert som staten kommer med mer informasjon.

KORT FORTALT: HVA ER AFI-DIREKTIVET

AFI-direktivet eller AFIR står for Alternative Fuels Infrastructure Regulation. Dette EU-direktivet trådte i kraft 14. april 2024 og regulerer offentlig elbillading i Norge. Det betyr at direktivet legger føringer for hvordan elbillading skal foregå, men hva inneholder faktisk AFI-direktivet?

HVA INNEHOLDER AFI-DIREKTIVET (AFIR)

AFI-direktivet legger først og fremst føringer for offentlige ladepunkter, uten at ordet offentlig er videre definert. Frem til det foreligger mer praksis rundt dette tolker vi det slik at et offentlig ladepunkt er et ladepunkt der hvem som helst kan lade bilen mot betaling. Det betyr at vi—inntil videre—regner både kommersielle ladere og gjesteladere som offentlige ladepunkter. Direktivet stiller følgende krav til slike ladere.

Adhoc betaling

Det må være mulig å betale uten å opprette en bruker eller gi fra seg personopplysninger. Hvilke betalingsalternativer som skal tilbys avhenger av laderens effekt.

Ladere med høyere effekt enn 50 kW

Hvis laderen har en høyere effekt enn 50 kW må det være mulig å betale med en bankterminal. Det betyr i praksis at alle hurtig- og lynladere må ha en bankterminal tilgjengelig.

Ladere med lavere effekt enn 50 kW

Hvis laderen har lavere effekt enn 50 kW må det være mulig å betale med bankterminal eller ved å skanne en QR-kode som lar kunden betale ved hjelp av kort, Vipps eller lignende. Det betyr i praksis at alle standardladere må være knyttet til et system som støtter betaling via bankterminal eller via QR kode.

KRAV OM SMARTLADING FOR ALLE OFFENTLIGE LADERE ETABLERT ETTER 13. APRIL 2024

Innen 14. Oktober 2024 må alle offentlige ladepunkter være digitalt tilkoblet. Fra samme

dato skal alle ladepunkter etablert etter 13. april 2024 eller renovert etter 14. oktober 2024, støtte smart lading. Det betyr at disse må kunne justere intensiteten av elektrisitet som leveres til bilen i sanntid, basert på informasjon fra bilen.

KRAV TIL PRISING HVIS LADEREN HAR HØYERE EFFEKT ENN 50 KW

Hvis ladepunktet har høyere effekt enn 50 kW skal prisen være basert på antall kWh levert strøm. I tillegg kan du kreve et oppholdsgebyr per minutt for biler som ikke lader. Du plikter å informere om alle kostnader før brukerne starter å lade.



KRAV TIL PRISINFORMASJON HVIS LADEREN HAR LAVERE EFFEKT ENN 50 KW

Har ladepunktet lavere effekt enn 50 kW skal informasjonen om adhoc prisene være lett tilgjengelig før kunden begynner å lade. Priskomponentene skal presenteres i følgende rekkefølge:

- pris per kWh
- pris per minutt,
- pris per økt
- Andre priskomponent

HVILKEN BETYDNING HAR AFI-DIREKTIVET (AFIR) FOR INSTALLATØRER

For å kunne gi gode råd blir installatører nødt til å sette seg inn i kravene AFI-direktivet stiller til de forskjellige ladepunktene. Du bør for eksempel ikke anbefale en ladeboks uten støtte for smartlading til kunder som på noe tidspunkt kan vurdere å gjøre laderen offentlig tilgjengelig. Du må også forsikre deg om at styringssystemene du anbefaler til kundene dine oppfyller disse kravene. Som et minimum bør disse støtte alle funksjonene som kreves under AFI-direktivet. Dette vil komplisere installasjonsprosessen noe, men det er heldigvis mulig å få skreddersydde løsninger (CURRENT leverer blant annet skreddersydde løsninger for borettslag, bedrifter, firmabillading og offentlig lading. Sistnevnte tilbyr all funksjonalitet som kreves av AFI-direktivet).

HVILKEN BETYDNING HAR AFI-DIREKTIVET (AFIR) FOR ELBILISTER

AFI-direktivet er en god nyhet for elbilister. Direktivet sørger for transparente priser, reduserer antallet apper du må installere og forenkler prisberegningen betraktelig. Du vil for eksempel få en full oversikt over alle kostnader knyttet til din ladeøkt før du begynner å lade. I tillegg vil du kunne betale med kort (hvis ladere har en effekt på mer enn 50 kW) eller med QR-kode (hvis laderen har en effekt under 50 kW) uten å opprette en bruker eller gi fra deg personlig informasjon. Dette er en stor forskjell fra den praksisen som har vært vanlig i Norge frem til i dag.

LADING OFFENTLIG ER UTVIKLET I TRÅD MED AFI-DIREKTIVET

Lading Offentlig fra CURRENT er et styringssystem for offentlige elbilladere, utviklet i tråd med AFI-direktivet. Derfor støtter Lading Offentlig alle funksjoner og krav avledet fra direktivet. Dette gjør det enkelt og praktisk for både installatører og ladepunktoperatører å etterleve kravene i AFI-direktivet.



Ønsker du å tilby en helhetlig ladeløsning til dine kunder?

Inkluder CURRENTs smarte ladesystem i tillegg til utføringen av installasjonsarbeidet.

Ta kontakt med oss for å bli en partner!

[BLI PARTNER](#)